

国家高速列车青岛技术创新中心

国创中心科技〔2024〕3号

关于征集 2025 年企业创新发展联合基金 (中国中车)项目指南建议的通知

各有关单位:

为深入贯彻习近平总书记对加强基础研究和“2·26”的指示批示精神,落实国务院国资委、国家自然科学基金委工作会商要求,支持中央企业承担国家自然科学基金项目,强化企业创新主体地位,聚焦战略性新兴产业,推进从基础研究到产业化的全链条创新,以更大力度支持推动中央企业解决产业链创新链核心问题,中国中车前期加入国家自然科学基金企业创新发展联合基金,并委托国家高速列车青岛技术创新中心具体组织实施。联合基金旨在发挥中国中车“出题人”和国家自然科学基金的导向作用,

引导与整合社会资源深入开展轨道交通装备和清洁能源装备领域的基础和应用基础研究，培养行业科技人才，培育具有高科技、高效能、高质量特征的新质生产力，推进源头技术供给，强化企业科技创新主体地位，高标准打造中国中车“双赛道双集群”产业新格局。

为做好2025年项目指南编制相关工作，现征集联合基金指南建议，有关事项通知如下：

一、指南建议编制要求

指南建议征集围绕中国中车双赛道双集群产业布局，重点在轨道交通装备（机车、客车、货车、动车组、地铁、磁浮、城际、市域列车及相关核心部件等）和清洁能源装备（包括但不限于风电、新能源客车、新材料、深海装备、光伏、储能氢能等）两个领域梳理凝练科学问题。

指南建议编写要求详见附件1，报送模板见附件2。指南建议避免与铁路基础研究联合基金、铁路创新发展联合基金已发布内容重复。24年3月征集企业创新发展联合基金（中国中车）指南建议均已纳入指南建议库，请勿重复提报。

二、指南建议提交方式

各单位通过以下三种方式形成指南建议，一是中车子企业根据自身业务发展，凝练基础研究和基础应用研究需求，提出对应指南建议；二是高校、科研院所和其他具有基础研究能力的科研单位单独提出指南建议；三是科研单位与中车子企业结合双方共

同需求，联合提报指南建议。

三、报送要求

本次征集通过轨道交通创新生态互联网平台提报指南建议。
请各单位于 2024 年 6 月 23 日 17:00 前，登录平台报送指南建议。

指南建议征集通知网址：

<http://223.78.68.153:8088/zc/#/innovateNewsDetail/throwird/2025>

指南建议提报网址：

<http://223.78.68.153:8088/zc/#/proposal4fund>

四、联系人及电话

国家高速列车青岛技术创新中心：吴桐 0532-89015020

- 附件 1. 企业创新发展联合基金（中国中车）指南建议要求
2. 企业创新发展联合基金（中国中车）指南建议模板


国家高速列车青岛技术创新中心
2024年6月11日